

	Джерело, що оприлюднило критику, та порушена проблема	Детальний зміст інформації	Орган влади, відповідальний за розгляд проблеми, та стан реагування на критику
12	Щодо будівництва пішохідного тунелю т у м. Кам'янка Черкаської області	<p><b>Ціна відписок: одна смерть щорічно</b> <b>Урядовий кур'єр_№53 22.03.2014</b></p> <p>Залізнична колія розділяє місто Кам'янку, що на Черкащині, на дві частини. В південно-західній частині — центр міста, а в північно-східній розташовані важливі міські об'єкти: управління Пенсійного фонду, дитяча лікарня, дитячий садок, паспортний стіл, РЕМ, інвентаризаційне бюро, інкубатор і великий житловий масив. <u>У базарні дні і години «пik» через залізничний перехід проходить велика кількість людей. Особливо небезпечним та незручним стає перехід в осінньо-зимовий період, зважаючи на крутий підйом і спуск. На цьому переході протягом останніх 20 років загинуло близько 20 людей.</u> Розуміючи небезпеку, на яку наражаються мешканці міста і району, <b>керівництво міста ще у 1990 році замовило проект підземного переходу під залізничним полотном.</b> На той час зупинки «Геологічна» і близько не було. <b>Проектно-пошуковий інститут «Дніпрогіпротранс» без затримки виготовив проектну документацію.</b> Вартість будівництва обраховувалась в один мільйон 800 тисяч гривень. У 90-ті роки втілити в життя цей проект не було можливості через економічну кризу. <b>На початку XXI століття Одеська залізниця приступила до реконструкції залізничної колії вокзалів у Кам'янському районі.</b> Керівництво міста і району скористалося цим і звернулося з проханням до Одеської залізниці побудувати підземний перехід тунельного типу. <b>До речі, керівництво Одеської залізниці авторитетно обіцяли побудувати тунель.</b> Проте керівництво Одеської залізниці, посилаючись на нестачу коштів, відмовило, хоча і було встановлено звукову та світлову сигналізацію. <b>Та люди і нині гинуть. Від імені і за дорученням кам'янчан я звернувся до газети «Урядовий кур'єр». 27 травня 2004 року була опублікована замітка «Гинуть люди в переході». Її ми надіслали Одеській залізниці, Міністерству транспорту і зв'язку. У серпні до Кам'янки прибув представник Одеської залізниці. Минуло небагато часу, і надійшла відповідь: «Повідомляємо вам, що 11 серпня 2004 року відбулося засідання спільної комісії представників залізниці та райдержадміністрації, на якій вирішено включити у план фінансування 2005 року будівництво пішохідного переходу тунельного типу.</b> В.о. начальника залізниці В.О. Вельченко». У кам'янчан з'явилися паростки надії. <b>Та віз і нині там.</b> У період 2007-2013 років на переході загинуло 7 людей. <b>2014 рік тільки-но розпочався, а вже 23 січня на ньому загинула Одуденко З.І. 1953 року народження.</b></p> <p><b>Починаючи з 2004 року, я близько 20 разів звертався до керівництва Міністерства транспорту, Одеської залізниці з питань будівництва підземного переходу на 239 км на зупинці «Геологічна».</b> У 2010 році подав прохання до Черкаської ОДА включити це питання в план «Турбота», а керівників міста і району — включити у план соціально-економічного розвитку, але чомусь це важливе питання не вирішується.</p> <p><u>Відповіді з міністерства і Одеської залізниці отримали такі:</u> «... підземні пішохідні переходи під залізничними коліями не задіяні в технологічному процесі залізниці, а тому є об'єктами комунальної власності. Замовниками</p>	<p><b>Черкаська ОДА— підготувати 26.03 інформаційний матеріал з коментарем відповідної посадової особи з викладенням аргументованої позиції по даному питанню, оприлюднити його на сайті та поінформувати джерело критики.</b></p>

Департамент інформації та комунікацій з громадськістю СКМУ  
Сектор моніторингу, аналітики та іміджевої політики

		<p>таких об'єктів виступають місцеві органи влади, а будівництво здійснюється за рахунок державного або відповідного місцевого бюджету. Генеральний директор В.І.Гладких».</p> <p>Постає питання: <b>чи може держава виділяти кошти на будівництво неіснуючого об'єкта будівництва?</b> Та надія зажеврїла знову. Як повідомила газета «Трудова слава», <b>народний депутат України В.А.Тимошенко обіцяє допомогти у будівництві тунелю.</b></p> <p>Яка ж велика трагедія має статися, аби люди, які відповідають за позитивне рішення будівництва тунелю, врешті зрозуміли, що він справді життєво необхідний?</p> <p>На огляд № 45 (722 ) Департаменту інформації та комунікацій з громадськістю СКМУ щодо будівництва пішохідного переходу під залізничними коліями в межах платформи „Геологічна” в м. Кам'янка Черкаської області повідомляємо, що з метою виділення коштів на фінансування та будівництво підземного переходу до ДП „Одеська залізниця” направлено листи Кам'янською міською радою від 14.03.2013 № 213/02-12 та Кам'янською райдержадміністрацією від 25.01.2014 № 31/01/01-30 на що отримано листи від ДП „Одеська залізниця” № НГ 1/435 від 27.03.2013 та № 10 НГ-1/81 від 06.02.2014, що виділення коштів на фінансування будівництва пішохідного переходу з державного бюджету належить до компетенції органів місцевого самоврядування.</p> <p>Відповідно до ст. 10 Закону України „Про залізничний транспорт” будівництво і реконструкція пішохідних тунелів, пов'язаних з обслуговуванням населення, здійснюється за рахунок коштів залізниці із залученням коштів місцевих бюджетів.</p> <p>В зв'язку з тяжким фінансовим становищем міського бюджету у 2013 році питання спів фінансування будівництва переходу не розглядалося.</p> <p>Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 01.03.2014 № 65 „Про економію державних коштів та недопущення витрат бюджету” питання виділення коштів міською радою на співфінансування будівництва переходу буде розглянуто після стабілізації економічної ситуації в державі.</p> <p>Разом з тим повідомляємо, що з метою покращення умов безпеки громадян міста залізницею виконані роботи з реконструкції зупиночного пункту „Геологічна”, а саме, замінено пішохідний настил, пішохідний перехід оснащено звуковою та світлофорною сигналізаціями з обладнанням інформаційних знаків.</p> <p>За інформацією Кам'янської районної державної адміністрації (лист від 27.03.14 № 101/01/01-26)</p>	
--	--	--	--